

## BRIEFING CALAFAT 18 DE MAYO DE 2025

Os recordamos el lema de las Classic Series: *“Fair-play, diversión y seguridad, en la Regularidad en circuito cada uno rueda a su ritmo”*.

Queremos seguir manteniendo esta identidad, diferente a las tandas y al resto de rodadas y pruebas en circuito. En RallyClassics estamos muy felices de disfrutar de esta 19ª temporada de las Classic Series, MotoClassic Series y Gentlemen Open Series.

Hoy seremos 40 coches divididos en dos parrillas, 30 motos, y 86 pilotos. Muchas gracias por participar, a pesar de tratarse excepcionalmente de una prueba en **domingo**.

### MotoClassic Series

Haremos el formato habitual de **3 tandas de 30 minutos cada una**.

Por primera vez hoy habrá un **nuevo trofeo: Fabricación Nacional**, a la mejor moto española clasificada. Queremos reconocer a los que participáis con vuestras Bultaco y Montesa, y animar a que más compañeros participen.

La **recogida de transponders** se hará a las 15h00 en la entrada del pitlane al acabar la última manga. **Recordad acceder al pitlane con precaución en ese momento ya que se formará un poco de cola.**

Entrega de trofeos a las 15h20.

Recordamos que los motoristas que ruedan más tranquilos van identificados con un **peto o luz en el colín**. El resto de motoristas tenéis que respetar el espacio cuando los avanzáis.

## Classic Series – Gentlemen Open Series

El meeting de hoy ofrece 2h25 de tiempo en pista con **dos parrillas de 20 coches aprox. cada una**. En la **parrilla A** participarán los mejores clasificados del campeonato tras la prueba de Parcmotor, y en la **parrilla B** estarán el resto de clásicos junto a los Gentlemen.

40 minutos de entrenamientos, 50 minutos en la tanda 1 de Regularidad y 55 minutos en la tanda 2 de Regularidad.

La **recogida de transponders** se hará en la entrada del pitlane al acabar la última manga de la jornada. **Recordad acceder al pitlane con precaución en ese momento ya que se formará un poco de cola.**

Entrega de trofeos a las 18h20.

Estad siempre atentos, especialmente en las primeras vueltas, a temperaturas, ruedas frías, presiones de aceite. Si detectáis alguna anomalía, humo, pérdida de líquidos, etc. **PARAD ENSEGUIDA Y FUERA DE TRAZADA** por la seguridad de todos.

Os iremos dejando entrar a pista cada ciertos segundos.

**Banderas:** imprescindible conocer el significado de las banderas amarilla, verde, roja, negra con n.º, ya que es la única manera de comunicarnos entre organización y pilotos.

**Velocidad máxima en el pit-lane 50 km/h y paddock 30 Km/h.**

Acceso al pitlane y muro solo permitido a los cronometradores y mecánicos, no menores de edad, y habrá que mostrar pulsera. Muro permitido para indicaciones hasta el box 4 y el box escuela. NO se permite cronometrar ni informar desde la terraza (ni vía radio) ni desde otro punto del circuito.

Facilitad los adelantamientos si sois claramente más lentos, incluso con intermitente o con la mano...nadie os juzgará, cada cual va a su ritmo.

Sed respetuosos cuando adelantáis. **Recordad que hay pilotos noveles en cada prueba, con poca experiencia.** No os tiréis al interior de una curva esperando que os haya visto el piloto al que pretendéis adelantar. **No cambiéis la trayectoria para evitar ser adelantados. No frenéis ni levantéis pie en plena recta.**

Por primera vez en 19 años ha habido una queja formal por comportamiento en pista, y hemos creído oportuno poner **observadores del fair-play. Estaremos atentos durante todo el día al comportamiento en pista.**

Solo en la primera manga (entrenos) puede ir el segundo piloto o acompañante que esté inscrito. En el resto de mangas solo puede haber 1 piloto; si en las mangas de regularidad entran a pista 2 personas dentro del coche, este equipo será penalizado y quedará el último de la clasificación.

**App Sportity:** descargarse la app en el móvil y suscribirse al tablero de la temporada 2025, contraseña **PCS**. Encontraréis toda la info, horarios, seguimientos en directo, clasificaciones, introducción de los tiempos referencia, etc. En caso de dudas: Sergi, Gina o Anna os atenderán.

Los tiempos de referencia se definirán de forma automática en base a vuestras vueltas de entreno si no lo introducís.

Disfrutad mucho de la conducción segura en circuito, que todo el mundo vuelva con el vehículo entero, que mañana se trabaja.

Calafat, 18 de maig de 2025.